

**Wagenparkliste RSVG
1985**

RSVG 1985: 319-334

Kennz./ Wagen-Nr.:	Betriebshof:	Baujahr:	Erster Einsatz ab:	Typ:	VIN- Fahrgestell-Nr.:	Bemerkungen:
SU-HV 319	S	1984	12/84	Neoplan N 407	8510-556	Midibus
SU-HV 320	S	1985	01/85	Neoplan N 407	8510-557	Midibus
SU-HV 321	S	1985	01/85	Neoplan N 407	8510-558	Midibus
SU-HV 322	S	1985	07/85	SU 240	7890-401-B003584	Überlandbus, seitliche Zielanzeige
SU-HV 323	S > H	1985	23.8.1985	SL 200	192-5242-B003723	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 324	S	1985	23.8.1985	SL 200	192-5243-B003724	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 325	S > H	1985	23.8.1985	SL 200	192-5244-B003725	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 326	S	1985	23.8.1985	SL 200	192-5245-B003726	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 327	S > H	1985	23.8.1985	SL 200	192-5246-B003727	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 328	H	1985	23.8.1985	SL 200	192-5247-B003728	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 329	H	1985	23.8.1985	SL 200	192-5248-B003729	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 330	H	1985	09/85	SL 200	192-5249-B003730	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 331	H	1985	09/85	SL 200	192-5250-B003731	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 332	H	1985	09/85	SL 200	192-5251-B003732	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 333	H	1985	09/85	SL 200	192-5252-B003733	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
SU-HV 334	H	1985	09/85	SL 200	192-5253-B003734	VÖV-Front, ohne Nebel- und Rückfahrleuchten
N-ML 405	S	1985	11/86	SL 202		Probewagen SL II in VAG Nürnberg-Lack
U-LM 935	S	1985	02/87	Setra S215SL		Probewagen Communal-Baureihe
MA-JV 940	S	1985	09/87	MB 0 405		Probewagen SL II

Anmerkungen:

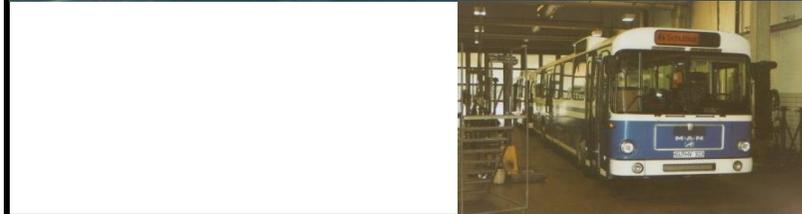
Anmerkung 1:	Die ersten Neoplan-Busse im RSVG-Wagenpark sind die Midibusse 319 bis 321. Sie waren für die Innenstadtlinien in Siegburg vorgesehen.
Anmerkung 2:	Mit dem Wagen 322 kam wieder ein Überlandbus für den Gelegenheitsverkehr dazu.
Anmerkung 3:	Die Serie 323 - 334 waren die vorletzte Serie des Typs SL 200. Sie unterschieden sich von den vorherigen Serien durch den Wegfall der Nebel- und Rückfahrleuchten am Heck.
Anmerkung 4:	Erstmals erhielten zwei Wagen 324 und 334 Ganzreklame (GR).
Anmerkung 5:	Der Vollständigkeit halber sind auch die drei Vorführwagen, die zwischen 1986 und 1987 die Einführung der zweiten Standardbus-Generation ankündigten, hier aufgeführt.
Anmerkung 6:	Raser = Verkehrserziehungswerbung - Raser sind schneller...im Graben...am Baum...in Gips...am Ende.

Werbungen:

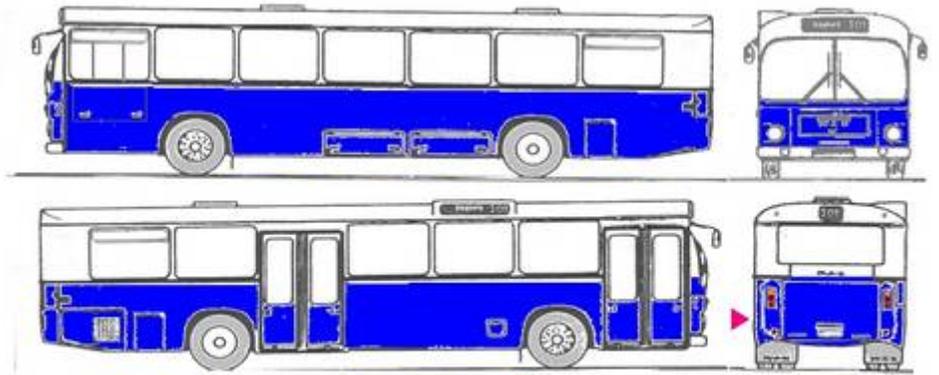
Kennz./ Wagen-Nr.:	Werbung 1:	Werbung 2:
SU-HV 319		
SU-HV 320		
SU-HV 321		
SU-HV 322		
SU-HV 323	Raser	Schreinerinnung
SU-HV 324	Raser	GR: KSK (bunt) ab 08/94 türkis
SU-HV 325	Schunk Sanitär (bis 05/87)	Suzuki Heubach
SU-HV 326	Shopping in Troisdorf	
SU-HV 327	Fiat Wissmann	
SU-HV 328	KSK - Ihr Kreditpartner	
SU-HV 329	KSK Geldautomat	
SU-HV 330	Schmitz Fenster Rauschendorf	
SU-HV 331	KSK - Ihr Kreditpartner	
SU-HV 332	KSK-S-Prämiensparen	Unfall 28.06.1988
SU-HV 333	KSK - Eigenes Geld, eigenes Konto	KSK Telefon-Banking
SU-HV 334	GR: KSK weiß/rot	GR: KSK ab 08/94 rot/nur rot

Abgemeldet/Verkauft:

Kennz./ Wagen-Nr.:	Datum der Abmeldung:	an Firma/Organisation:	dort neues Kennzeichen:
SU-HV 319	06/95	Fa. Lisa-Reisen, Bonn	BN-LR 19
SU-HV 320	08/95	Fa. KBH te Pass, Neunkirchen > VKF Eppendorf	
SU-HV 321	08/95	Fa. KBH te Pass, Neunkirchen > VKF Eppendorf >VKF Freiberg>Andreas Brune	FG-ZP 45 > Wolfshagen: PR-J 424
SU-HV 322	10/02	nach Polen verkauft	
SU-HV 323	06/00	Fa. Caspari , Reichshof	GM-YR 88
SU-HV 324	03/00	Fa. Platz-Reisen, Wesseling-Berzdorf	BM-RT 99
SU-HV 325	07/00	Homburger Reisedienst, R. Steinhausen > Fa. Döring, Wesel	GM-HR 265 > WES-OD 140
SU-HV 326	03/00	Fa. Oettershagen, Windeck-Rosbach	SU-VY102 > SU-O 182
SU-HV 327	09/97	Fa. M. Wachenfeld, Bonn > Fa. Hilger, Wershofen > Fa. Peter Dvorak, Herborn	BN-MW 560 > LDK -TL 429
SU-HV 328	12/00	Evangelische Kirchengemeinde Niederkassel Hilfstransport Kallingrad	
SU-HV 329	05/01	nach Osten 23.05.2001	
SU-HV 330	05/01	nach Osten 23.05.2001	WND K 540
SU-HV 331	01/01	Fa. CPS Königswinter	
SU-HV 332	01/01	Fa. CPS Königswinter	
SU-HV 333	01/01	Fa. CPS Königswinter	
SU-HV 334	01/01	dafa Omnibushandel, Wesseling > ?	

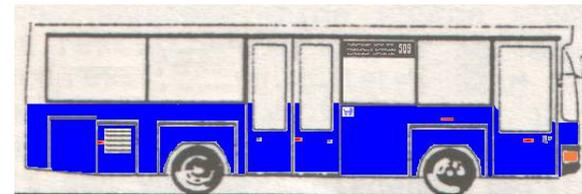


334



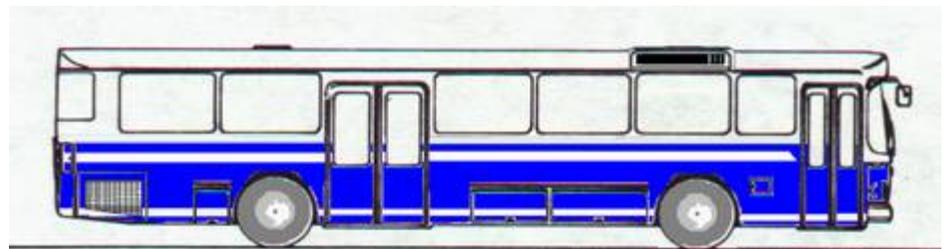
RSVG SL 200 Wagen 323 - 334

324



Wagen 319 bis 321

334 und 324 -
Die Ganzreklame
hält Einzug bei
der RSVG



Wagen 322

322
kurz vor
Weggang



319



320



321



321 bei VKF Eppendorf



321 bei Seddin

Neoplan N 407 SK

Erster Kleinbus hat Premiere



Fahrgäste, die am Wochenende einen Streckenabschnitt der RSVG-Linie 2 (Siegburg-Brückberg) befahren wollen, werden sich vermutlich die Augen reiben. Erstmals nämlich setzt die Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft den ersten von drei bestellten Mini-Bussen ein. Die zwar nicht gerade preiswerte – ein Mini-Bus kostet etwa 160 000 Mark – Anschaffung ist ver-

ständiglich, wenn man weiß, daß die „großen Brüder“ auf manchen Strecken und vor allem in den Abendstunden „nicht die Butter auf's Brot“ (ein RSVG-Mitarbeiter) einfahren. Die kleinen Busse sind nicht nur „handlicher“, sie sparen auch Sprit. Platz ist dennoch genügend vorhanden, 23 Sitzplätze gibt es in den Mini-Bussen.

Bild: K. Schmitz

So wurden die neuen Kleinbusse in der Lokalpresse 1985 vorgestellt.