

Kennz./ Wagen-Nr.:	Betriebs- hof:	Baujahr:	Erste Sichtung/ Einsatz ab:	Typ:	VIN- Fahrgestell-Nr.:	Werbung:	Bemerkungen:	Grafik:
SU-RV 2042II	S	1996	21.03.2011	MB O 405 GN	61252213084 790		ex Bogestra 9666	
SU-RV 2043II	S	1996	21.03.2011	MB O 405 GN	61252213084 791		ex Bogestra 9667	
SU-BV 2651	S	2011	21.12.2011	Solaris Urbino 12	SUU241161BB010370			
SU-BV 2652	S	2011	21.12.2011	Solaris Urbino 12	SUU241161BB010371			
SU-BV 2653	S	2011	21.12.2011	Solaris Urbino 12	SUU241161BB010372			
SU-BV 2654	S	2011	21.12.2011	Solaris Urbino 18	SUU341161BB010373			
SU-BV 2655	S	2011	21.12.2011	Solaris Urbino 18	SUU341161BB010374			
SU-BV 2656	S	2011	21.12.2011	Solaris Urbino 18	SUU341161BB010375			
SU-BV 2657	S	2011	21.12.2011	Solaris Urbino 18	SUU341161BB010376			
Anmerkung 1: Für vorübergehenden Gelenkbus-Mangel im Schulbusverkehr wurden zwei gebrauchte Mercedes-Benz Evobus O 405 GN- Gelenkzüge von der Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahn gekauft.								
Anmerkung 2: Die Neubeschaffung besteht dieses Jahr wieder aus Solaris Bussen, drei Solowagen Solaris Urbino 12 und vier Gelenkzüge Solaris Urbino 18, die Rußfilter hinten am Dach sind weiß gehalten. Bei der letzten Lieferung waren sie türkis								

IN KÜRZE

RHEIN-SIEG-KREIS

Sieben neue Busse für RSVG

Die Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft hat auch vor Weihnachten eingekauft. Für 1,5 Millionen Euro schaffte die RSVG sieben neue Linienbusse mit modernster Abgastechnik und Vorrichtungen für Behinderte an. Vier davon sind 18 Meter lange Gelenkbusse mit 52 Sitz- und 109 Stehplätzen. Drei sind zwölf Meter lang mit 37 Sitz- und 49 Stehplätzen. Die RSVG hat insgesamt 190 Linienbusse. (ca)

RRS01A/1

RUNDSCHAU
23.12.2011

Quelle: Rhein-Sieg-Rundschau



aus "Busgrafikarchiv NRW"

22.03.2011 - der gebrauchte Gelenkbus von der BOGESTRA trägt noch sein Überführungskennzeichen.



Wagen 2657

am 22.12.2011 Hennef Betriebshof

